

Il comparto dell'aviazione civile in generale e quello del trasporto aereo in particolare sono in continua evoluzione, proponendo, di riflesso, problematiche nuove, sia sotto il profilo operativo, sia sotto quello giuridico.

Proprio per la velocità che caratterizza il settore aeronautico, il diritto spesso si trova a rincorrere le novità, modificando la normativa vigente o introducendo norme nuove, che non sempre si dimostrano in grado di disciplinare adeguatamente i fenomeni. Ciò sta succedendo, ad esempio, per la novità degli aeromobili a pilotaggio remoto.

La stessa normativa dell'Unione europea, che ormai sta disciplinando estesamente il comparto dell'aviazione civile sostituendosi alle normative nazionali dei singoli Stati membri, presenta aree di criticità e di contraddittorietà, che non agevolano gli operatori del settore, ai quali vengono chieste capacità organizzative sempre più complesse.

Quest'anno, il tradizionale convegno organizzato dalle Cattedre di diritto aeronautico e di diritto dei trasporti dell'Università di Modena e Reggio Emilia mira, da un lato, a fare il punto sulla vigente normativa nazionale e dell'Unione europea del trasporto aereo, analizzandone gli aspetti positivi e quelli negativi, dall'altro, ad esaminare alcune iniziative legislative *in itinere*, evidenziandone i punti di forza e quelli di debolezza.

Secondo lo schema consolidato della tradizione modenese, i vari argomenti saranno approfonditi da operatori del diritto e da operatori del comparto aeronautico, che si confronteranno, dando, con la loro conoscenza e la loro esperienza, un contributo alla discussione su tematiche di estremo interesse ed attualità.

L'edizione 2016 del convegno di diritto aeronautico, che vogliamo dedicare alla memoria del caro amico e collega navigazionista Prof. Maurizio Riguzzi, già docente nella nostra Università, recentemente e prematuramente scomparso, è stata organizzata, secondo un rapporto ormai consolidatosi negli anni, in collaborazione con l'IFSC (Italian Flight Safety Committee), che ha sempre dimostrato una particolare sensibilità alle iniziative scientifiche aeronautiche dell'Ateneo modenese

Bruno Franchi
Simone Vernizzi

Convegno

La normativa nazionale e UE del trasporto aereo: ordinamento vigente e profili evolutivi

Modena, 25-26 novembre 2016

Il sottoscritto _____

Qualifica o ente di appartenenza _____

Indirizzo _____

Tel. _____ Fax _____

E-mail _____

comunica la propria partecipazione al Convegno.

Firma _____

Per imprescindibili esigenze organizzative la presente scheda dovrà pervenire **entro il 15 novembre 2016** alla Segreteria organizzativa, per fax (059-2058243) o per email come allegato pdf (gabriella.liberatori@unimore.it).

Ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 si informa che i presenti dati vengono raccolti esclusivamente ai fini dell'organizzazione del Convegno e non saranno utilizzati per altri scopi senza il preventivo consenso dell'interessato, che in qualsiasi momento potrà richiederne la cancellazione.

Cattedra di Diritto Aeronautico

Cattedra di Diritto dei Trasporti

Convegno

La normativa nazionale e UE del trasporto aereo: ordinamento vigente e profili evolutivi

Modena, 25-26 Novembre 2016

Dipartimento di Giurisprudenza

Aula Magna • Via San Geminiano, 3 – Modena

In collaborazione con



Con il patrocinio di



Associazione Italiana di Diritto
della Navigazione e dei Trasporti
(A.I.DI.N.A.T.)

Segreteria organizzativa:
Dott.ssa Gabriella LIBERATORI
tel. 059-2058208 – fax 059-2058243
email gabriella.liberatori@unimore.it

www.giurisprudenza.unimore.it
www.unimore.it

Programma

VENERDÌ, 25 NOVEMBRE 2016

- ore 14.30 Registrazione dei partecipanti
- ore 15.00 Saluto del Prof. **Bruno FRANCHI**
Università di Modena e Reggio Emilia
- Saluto del Prof. **Angelo Oreste ANDRISANO**
Magnifico Rettore
- Saluto del Prof. **Luigi FOFFANI**
Direttore del Dipartimento di Giurisprudenza
- Saluto del Prof. **Eida TURCO BULGHERINI**
Presidente dell'A.I.DI.NA.T.
- Saluto del Com.te **Italo ODDONE**
Presidente dell'Italian Flight Safety Committee
- Ricordo del Prof. **Maurizio Riguzzi**

PRIMA SESSIONE

Coordina i lavori Prof. **Leopoldo TULLIO**
Università La Sapienza di Roma

- ore 15.30 Prof. **Francesca PELLEGRINO**
Università di Messina
Normativa UE: prime considerazioni sul nuovo "regolamento basico"
- ore 15.50 Ing. **Claudio EMINENTE**
Vice direttore centrale vigilanza tecnica ENAC
Controlli sugli operatori aerei e "lista nera" UE: luci ed ombre della normativa vigente
- ore 16.10 Prof. **Elisabetta ROSAFIO**
Università di Teramo
La normativa aeronautica relativa alla protezione dell'ambiente
- ore 16.30 Prof. **Cecilia SEVERONI**
Università di Udine
La normativa sulla security aerea

- ore 16.50 Avv. **Fulvio CAVALLERI**
Vicepresidente vicario di Assaeroporti
Gestori aeroportuali: la realtà italiana e quella degli altri paesi UE a confronto
- ore 17.10 Prof. **Marco GESTRI**
Università di Modena e Reggio Emilia
Il recesso del Regno Unito dalla UE: possibili conseguenze in campo aeronautico
- ore 17.30 Brig. Gen. **Giuseppe TOSTO**
Capo Ufficio giuridico
Ispettorato sicurezza volo Aeronautica militare
Il diritto aeronautico "militare"
- ore 17.50 On. Sen. **Marco FILIPPI**
Componente della 8ª Commissione permanente del Senato della Repubblica
Riflessioni sulla politica del trasporto aereo in Italia
- ore 18.10 **Conclusione dei lavori**

SABATO, 26 NOVEMBRE 2016

SECONDA SESSIONE

Coordina i lavori Prof. **Alfredo ANTONINI**
Università di Udine

- ore 09.30 Dott. **Nicola CLIVIO**
Componente togato del Consiglio superiore della magistratura
Il reato di disastro aviatorio
- ore 09.50 Prof. **Bruno FRANCHI**
Università di Modena e Reggio Emilia
La normativa ICAO e UE sulle inchieste di sicurezza: profili comparatistici ed evolutivi

- ore 10.10 Com.te **Italo ODDONE**
Presidente dell'Italian Flight Safety Committee
Valutazioni sulla prima applicazione del regolamento UE n. 376/2014
- ore 10.30 Ing. **Alessandro CARDI**
Direttore vicario ENAC
La normativa degli APR in ambito nazionale e UE
- ore 10.50 Dott. **Stefano BUCCI**
Aviation Underwriter – Airports and Manufactures Generali Italia SpA – Global Corporate & Commercial Italy
Problematiche assicurative ed evoluzione dell'aviazione civile
- ore 11.10 Dott. **Massimo BELLIZZI**
Direttore generale ENAV SpA
Incidenza della normativa nazionale e UE sulla gestione del traffico aereo
- ore 11.30 Prof. **Anna MASUTTI**
Università di Bologna
Collisione aerea di Überlingen del 2002: la responsabilità civile da prodotto difettoso (TCAS) nella recente giurisprudenza spagnola
- ore 11.50 Prof. **Simone VERNIZZI**
Università di Modena e Reggio Emilia
Evoluzione normativa del volo da diporto o sportivo
- ore 12.10 Prof. **Alfredo ANTONINI**
Università di Udine
Considerazioni finali
- ore 12.30 **Conclusione dei lavori**

Il convegno è stato realizzato in collaborazione con:
Dipartimento di Giurisprudenza
dell'Università di Modena e Reggio Emilia
e Italian Flight Safety Committee