



TAVOLA ROTONDA

BUSINESS AVIATION: ENAC ASCOLTA L'INDUSTRIA

Le sfide proposte dalla regolamentazione AIR OPS NCC

ROMA

MERCOLEDI 10 MAGGIO 2017

ENAC, VIA GAETA 3 -SALA TAMBURRO

OGGETTO DELLA TAVOLA ROTONDA

L'implementazione del Regolamento UE 800/2013, che modifica il Reg. 965/2012, recante la disciplina delle operazioni "Non-Commercial", pone una serie di questioni che andrebbero chiariti nello spirito posto dal legislatore a fondamento della norma. L'opportunità di poter chiarire alcuni dubbi interpretativi della regolamentazione, già a partire dalla definizione di "Non-Commercial Operation", contribuirebbe a portare come risultato una maggiore consapevolezza delle azioni da intraprendere al fine di creare una base di regole comuni per la libera e giusta concorrenza in questo settore.

Gli argomenti individuati allo scopo sono:

- Le minacce di una concorrenza sleale in Europa;
- Problematiche della regolamentazione FCL nella Business Aviation;
- La Business Aviation nel *Performance Based Environment*;
- Rappresentatività ed identità della Business Aviation;
- Confronto tra operazioni in regime di NCC e AOC.

OBIETTIVI

Gli obiettivi prefissi dalla Tavola Rotonda sono:

- Fornire alle organizzazioni aeronautiche di settore risposte ai quesiti posti dall'esame dei sopra citati argomenti.
- Tracciare un primo bilancio dell'implementazione del nuovo regolamento Part-NCC.
- Verifica dello stato di avanzamento degli argomenti emersi nell'ambito dell'Osservatorio ENAC-IBAA creato nel 2015 in occasione del Forum EBAA/IBAA sulla Business Aviation in Italia.

ISCRIZIONE

L'iscrizione è gratuita.

AGENDA

- 09.30 – 10.00 **Welcome coffee e Registrazione**
- 10.00 – 10.10 **Saluto di Benvenuto**
Dott. Alessio Quaranta – *Direttore Generale ENAC*
- 10:10 – 10:30 **Introduzione**
Ing. Alessandro Cardì – *Vice Direttore Generale ENAC*
Com.te Pietro Zaccari – *Presidente IBAA*
Dott. Razvan Pruneav – *EBAA Senior Manager*
- 10.30 – 11.15 **Le minacce della concorrenza sleale in Europa**
Speaker: Prof. Avv. Anna Masutti
- 11.15 – 12.00 **La BizAv nel Performance Based Environment**
Speaker: Ing. Marco Rosati
- 12.00 – 12.45 **Problematiche della Regolamentazione FCL sulla BizAv**
Speaker: Com.te Pietro Zaccari
- 12.45 – 14.00 **Pranzo**
- 14.00 – 14.45 **Confronto tra operazioni NCC e AOC**
Speaker: Dott. Alessandro Baviera
- 14.45 – 15.30 **Identità e Rappresentatività della BizAv**
Speaker: Dott. Rodolfo Baviera
- 15.30 – 15.45 **Sintesi dei Lavori**
Ing. Marco Rosati – *Consigliere Delegato IBAA*
Dott. Razvan Pruneav – *EBAA Senior Manager*
- 15.45 – 16.00 **Conclusioni**
Ing. Alessandro Cardì – *Vice Direttore Generale ENAC*

In associazione con:



IBAA

ITALIAN
BUSINESS
AVIATION
ASSOCIATION

*La soluzione italiana
per la ripresa*



www.ibaa.it
info@ibaa.it

Associati:



L'Italian Business Aviation Association (IBAA) è una associazione privata nata con lo scopo di:

1. promuovere e facilitare l'utilizzo dei velivoli della Business Aviation;
2. far riconoscere pubblicamente l'uso dei velivoli come strumenti essenziali alla conduzione e allo sviluppo di attività industriali e commerciali;
3. analizzare e studiare tutti i problemi relativi all'industria del trasporto aereo, specialmente quelli concernenti l'aviazione privata e d'affari nazionale ed internazionale.

Il nuovo ruolo dell'IBAA:

1. L'aviazione italiana ha bisogno dell'azione mirata di un attore con una visione sistemica capace di attivare un processo di cambiamento virtuoso;
2. L'IBAA, avendo al suo interno società di Business Aviation di proprietà di imprenditori italiani, può e deve operare in maniera imprenditoriale e contemporaneamente deve assumere anche un ruolo di pubblica utilità;
3. L'IBAA vuole fondare la sua azione futura anche su temi di interesse dei suoi associati e della società quali la PRATICA DELLA SICUREZZA nel trasporto aereo ossia la fattiva attuazione e realizzazione di tutte le norme e standard relative a questo tema;
4. Sulla base di concetti sempre più accettati e conosciuti come la responsabilità sociale dell'imprenditore e dell'impresa, l'IBAA deve farsi carico di una funzione istituzionale come la PROMOZIONE DELLA PRATICA DELLA SICUREZZA, allineandosi alle altre organizzazioni con la stessa base associativa che operano in altri paesi, amplificando la propria visibilità ed agendo così in modo più autorevole ed incisivo.